



11- TODOS OS FUROS, TANTO NAS TELHAS QUANTO EM ALVENARIA, DEVERÃO SER VEDADOS COM POLIURETANO.

	INDICADA	
--	----------	--

SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO	
NÚMERO DO DETALHE	DESCRIÇÃO
D18	INTERLIGAÇÃO DA DESCIDA ESTRUTURAL COM MALHA DE ATERRAMENTO EXTERNA
D19	VALA PARA CABO DA MALHA DE ATERRAMENTO
D20	DETALHE DE INSTALAÇÃO DA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO
D21	DETALHE DA TAMPA REFORÇADA PARA CAIXA DE INSPEÇÃO
D22	DETALHE DE SOLDA EXTERMINA ENTRE CABOS EM "T"
D23	DETALHE DA CONEXÃO DE ESTRUTURAS METÁLICAS (CORRIMÃO, GUARDA-CORPO, FITO COM A MALHA DE ATERRAMENTO
D24	DETALHE DA CONEXÃO DE CORRIMÃO METÁLICO COM A MALHA DE ATERRAMENTO
D25	DETALHE DE ATERRAMENTO DE POSTES METÁLICOS (ILUMINAÇÃO E BANDEIRAS)
D26	PONTO DE ACESSO AS FERRAGENS ESTRUTURAIS
D27	INTERLIGAÇÃO DA RE-BAR ENTRE PILAR E FUNDAÇÃO
D28	INTERLIGAÇÃO DO PILAR À FUNDAÇÃO
D29	INTERLIGAÇÃO DA RE-BAR COM AS FERRAGENS DA ESTACA
D30	EMENDA DA RE-BAR COM A FERRAGEM DA ESTACA
D31	BARRA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS LOCAL ELV
D32	BARRA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS LOCAL 3P
D33	BARRA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS LOCAL 2P
D34	BARRA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS (BEP)
D36	ATERRAMENTO DE GRADIL
D37	ATERRAMENTO DE TUBULAÇÃO METÁLICA